

Rando Tracto 2011

Le 12 juin dans le Périgord vert ainsi que sur les communes limitrophes de la Saintonge, l'association LAT a organisé pour la deuxième fois sa randonnée annuelle de tracteurs anciens, circuit de "La Roche Chalais" distance de 43 km. La météo était de notre côté, pas trop chaud et surtout pas de pluie, la journée a été très agréable.

Notre ami Raymond, un ancien forgeron, collectionneur dans l'âme, a prêté neuf tracteurs. Aidé de Pierrot et de Gyl, des mécaniciens agricole à la retraite, mais aussi passionnés par cette mécanique, ont œuvré pour que tous ces engins puissent faire le trajet sans problème. Tout d'abord, nous remercions toutes les personnes qui ont fait que cette journée se déroule sans difficulté, ainsi que tous les maires qui ont accepté que nous passions dans leurs communes et qui nous ont reçu avec une aussi bonne convivialité.

Le rendez-vous du rassemblement était fixé devant la salle des fêtes de Parcou à huit heures et à notre grande satisfaction trente engins étaient présents. Avant le départ, un café était proposé pour commencer cette journée.

Rémo et Marc aidés d'une bonne équipe se sont occupés de la circulation avec des motards pour se déplacer rapidement sur les carrefours, pour que les tracteurs puissent circuler librement et éviter d'éventuels bouchons.

Raymond avec Pierrot avait équipé le camion de dépannage de manière à être opérationnel très rapidement.

Nous sommes partis à neuf heures comme prévu, pour nous rendre à Puymangou pour les vérifications d'usage. Monsieur le maire Claude Rouzeau avec ses collaborateurs attendaient pour servir le café accompagné de viennoiseries qui ont été bien appréciées par tous.

Un incident, notre ami Vincent avait un bruit sur la roue avant gauche du MF 140, aidé de l'assistance il a pu continuer sans difficulté. Le Pony 820 D ne tirait pas, la tirette d'arrêt n'était pas revenue complètement. Des petits incidents sans importances qui animent bien des discussions.

Vers neuf heures et demie, tous les chauffeurs se sont remis au volant de ces merveilles roulantes pour arriver à St Michel Léparon. Nous avons fait le tour du village pour aller se garer dans un pré, car la place était trop petite. Monsieur le maire Jean Pierre Arnaudinaud avait aménagé sur le parvis de l'église le pot de l'amitié pour nous remercier de faire une animation dans ce village doublaud.

Après conversations et rigolades, où nous avons toujours une histoire à raconter, nous sommes dirigés vers Léparon pour arriver à La Roche Chalais sur le coup de midi. Le défilé a traversé la ville pour aller exposer les tracteurs sur l'esplanade devant la mairie, où nous avons un point de vue magnifique sur les départements voisins et de notre belle rivière la Dronne.

Notre ami Gyl avait un sérieux problème de parallélisme avec son FCC, mais Pierrot et Vincent ont remédié au souci en se moquant, un petit peu, de leur collègue "pour un mécano tu l'as fou mal".

Monsieur le maire Jacques Menut avec ses conseillers municipaux, nous ont offerts un petit rosé bien frais avec des amuses bouches et nous ont remerciés de faire revivre les moments passés avec ces tracteurs qui ont sillonné notre région.

Pour la circonstance un chapiteau nous a été prêté pour déjeuner. Notre ami et cuisto Michel avec ses serveuses ont préparé et servi le repas pour quatre vingt personnes. Tout était bon, les frites délicieuses et les clafoutis excellents. À l'issue de ce repas une tombola a été tirée.

A quinze heures après une bonne restauration, les moteurs ont refait leurs vrooms-vrooms et leurs pans- pans. Nous repartons sur à St Michel de Rivière, pour traverser la Dronne, changer de département et aller en Charente Maritime. Vers seize heures, nous sommes arrivés au village de la Barde, une cinquantaine de spectateurs étaient émerveillés de voir ces vieilles mécaniques être aussi rutilantes.

Monsieur Guy Dubreuil maire de ce village, nous a offert un petit rafraîchissement avec des pâtisseries qui ont fait plaisir à toute la société. Après avoir dialogué et raconté quelques histoires nous nous sommes élançés vers St Aigulin où un arrêt était prévu pour notre traditionnel "Mijot" sur les bords de la Dronne que notre ami Guy avait préparé avec son savoir-faire. Monsieur le maire Alain Chiron nous avait prêté une halle pour pouvoir déguster en sa présence notre mijot en toute tranquillité.

Après dégustation et un moment de détente, il fallait repartir pour à nouveau changer de département et rejoindre notre Périgord. L'arrivée à Parcoule était prévue à dix-neuf heures et nous étions au rendez-vous à cinq minutes près devant la salle des fêtes.

Après les photos de tous ces engins et de tous les chauffeurs et la remise des diplômes de réussite à tous les conducteurs de tracteur, nous nous sommes retrouvés devant un verre de Pineau et des mignardises offerts par la municipalité.

Notre ami monsieur le maire et conseiller général, Jean Jacques Gendreau dit "Coco" nous a suivi tout au long de la journée.

Un beau panache de marques et de types de tracteurs des années 50 et 60 étaient bien présents :

Un SFV Case 204 de Benoit ouvrait la marche du convoi suivi du IH FCD 235 conduit par Jean Pierre, le Massey- Harris Pony essence de Simon avec le Fendt 102 de Jacky, un Renault D 22 piloté par Zézé, un Renault D 35 de Madame Trésor et le Fordson Major conduit par Trésor. Le *pony* 820 D amené par Bovineau, le Renault D 30 et le IH super FCD de la famille Chabanet, le Ferguson TEG 20 conduit par Stéphane, le MF 35 dirigé par Damien suivi de Giovanni avec le IH 533, le Steyr « monstrueux » de Christian, le Fordson Major de Sylvain, le IH FCC et Gyl, le Som 670 de William, le MF 35 conduit par Stéphanie, le JD 2120 de Raymond, l'Energic 519 piloté par Jean Jacques, une Jeep Willis de Peter, un IH 323 piloté par Jean Pierre, le Renault N 70 de Jacky avec le Ford 2000 d'André, le MF 145 de Jacques, le Fendt 4S piloté par Benoit, le IH 414 conduit par Alain, le Lanz 24/16 de James, le MF 140 de Vincent et pour terminer le Renault 3042 piloté par Pierrot.

Nous avons tous passé une journée formidable et maintenant nous pensons déjà à l'année prochaine pour un nouveau circuit, sur de nouvelles communes notamment en Charente.

Qu'est-ce que le MIJOT

Une soupe de vin, froide que mangeaient les paysans quand il faisait chaud.

Pour un bol

Un peu d'eau fraîche

Deux ou trois morceaux de sucre

Un verre de vin frais

Du pain rassis

Mélangez le tout et dégustez avec modération.

Cela est tellement délicieux que l'on est tenté d'en boire plusieurs bols